

Systemy Denox (AdBlue) w samochodach osobowych i dostawczych

Podczas szkolenia m.in.:

- systemy DeNOx 3.1 i DeNOx 5.1 (grupa VW, MB, BMW, PSA, Ford, samochody dostawcze, ...)
 - zasada działania, tryby awaryjne,
 - moduł tłoczący, dozujący,
 - układ ogrzewania adblue - strategia ,
 - czujniki – rola w systemie,
 - czujnik NOx – budowa, działanie,
 - czujnik NOx – jak go diagnozować?
 - adblue – wymagania, właściwości,
 - typowe usterki systemu,
-
- redukcja NOx w silnikach z bezpośrednim wtryskiem benzyny,
 - zasiarczenie/odsierczenie katalizatora NOx.

Czas trwania około 3 godz.